

پیتل یادگار روزهای خوش جوانی

طراحی و ساخت یک خودروی جدید با رعایت سبک و سیاق قدیمی اش، یک چالش بزرگ برای شرکت‌های خودروسازی به حساب می‌آید؛ چراکه خودروی تازه طراحی شده، در کنار حفظ سنت پیشین اش، باید نمایانگر ایده‌ها و فناوری‌های جدید به کاررفته هم باشد. عده‌ای از کاربران هنگام خرید خودرو، پیش از هر چیز به طراحی ظاهری توجه می‌کنند و برای عده‌ای دیگر، حفظ اصالت و سنت قدیمی خودرو اولویت دارد. در نتیجه شرکت سازنده با یک چالش بزرگ در طراحی خودروی جدیدش مواجه است؛ چراکه با یک طراحی، باید نظر هر دو نوع مخاطب را به خود جلب کند.



رضا گرافامیه

digikala **MAG**



سریع و ایمن

این جعبه‌دنده‌ی سریع، پیتل تنها در 7.8 ثانیه، می‌تواند سرعتش را از 0 به 100 کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعتش را به 223 کیلومتر بر ساعت برساند. گفتنی است که حداکثر سرعت این خودرو، از طریق ECU (مرکز کنترل الکترونیکی خودرو) محدود شده است.

یک موتور چهار سیلندر 2 لیتری 16 سوپاپ است که از یک توربوشارژر مجزا بهره می‌برد؛ به طوری که توان خروجی این موتور به 210 اسب بخار و گشتاور 280 نیوتون متر می‌رسد. این کوچولوی سرعتی با دو جعبه‌دنده‌ی 6 سرعته‌ی دستی و خودکار به بازار عرضه می‌شود. به کمک

در حال حاضر، فولکس واگن پیتل با دو پیشرانده‌ی مختلف به بازار عرضه می‌شود. اولی یک موتور چهار سیلندر 1.8 لیتری است که از یک توربوشارژر هم بهره می‌برد. این موتور توان خروجی‌اش به 170 اسب بخار می‌رسد. مدل دوم که بیشتر پیتل‌ها از این پیشرانده بهره می‌برند،

کوچک دوست داشتنی

شرکت خودروسازی «فولکس واگن» (Volkswagen) در سال 2014 میلادی، خودروی «بیتل» (Beetle) را به بازار عرضه کرد. بیتل یک خودروی دودر (کوپه) هاچ‌بک است که قابلیت حمل چهار سرنشین را دارد. وقتی از جلو به بیتل نگاه می‌کنیم، شباهت‌های زیادی با مدل قدیمی‌اش می‌بینیم. گردی چراغ‌ها، کاپوت خمیده، عرض کم و بسیاری موارد دیگر، یادآور مدل قدیمی این خودرو هستند که حالا چهره‌های جدید به خود گرفته‌اند. طراحی قسمت کناری و عقب بیتل مثل قسمت جلویی، شباهت زیادی به مدل قدیمی‌اش دارد؛ با این تفاوت که این بار، فولکس واگن بیتل با یک طراحی کاملاً مدرن، کوچک و دوست‌داشتنی به بازار عرضه شده است.

استفاده از رینگ‌های آلومینیومی 18 اینچی در مدل R-Line این خودرو، چهره‌ی اسپرت‌تری به بیتل بخشیده است. به‌طور کلی، می‌توان گفت که فولکس واگن با طراحی و عرضه‌ی بیتل، بار دیگر توانست نظر هردو گروه خریداران، یعنی دوست‌داران طراحی مدرن و علاقه‌مندان به طراحی‌های سنتی را به خود جلب کند.



صفر تا صد: 7.8 ثانیه



قدرت: 210 اسب بخار



تعداد سیلندر: 4



حجم موتور: 2 لیتر



باشید که دوست‌داران طراحی مدرن، بدون شک انتظار یک پیش‌رانه قدرتمند را هم از خودروی‌شان دارند. گفتنی است که رنگ زرد بیتل، از دیگر رنگ‌هایش گران‌تر است؛ چراکه بیشتر طرف‌داران این خودرو، علاقه‌ی خاصی به رنگ زرد این مدل دارند.

به‌طور کلی می‌توان گفت که طراحی جدید بیتل، یک پروژه‌ی موفق برای شرکت فولکس واگن محسوب می‌شود؛ چراکه توانست نظر دوست‌داران طراحی مدرن را در کنار هواداران طراحی سنتی این خودرو، یک‌جا به خود جلب کند. به‌خاطر داشته