

+5
کوپن متنوع
برای اجناس موجود در دیجی کالا
تا 67% تخفیف ویژه خوانندگان مجله

digikala

همه چیز را یک جا بخرید



معرفی کامل **+100** محصول از رسته های مختلف فروشگاه آنلاین دیجی کالا

Lamborghini



لامبورگینی هوراکان تکرار خاطرات گالاردو



بر اساس یک باور خرافی، همه چیزهای خوب یک روز به پایان می‌رسند. حالا وقتش رسیده که با گالاردو، یکی از محبوب‌ترین مدل‌های تولیدشده شرکت لامبورگینی خداحافظی کنیم و هوراکان را به عنوان یک جایگزین تازه نفس بپذیریم. لامبورگینی «هوراکان LP-610-4» که پیش‌تر قرار بود با نام «کاپرا» معرفی شود، یک مدل بازطراحی شده‌ی گالاردو است که از شاسی همین خودرو بهره می‌برد. هوراکان در زبان اسپانیایی نماد گاو خشمگین و وحشی است که این موضوع می‌تواند اشاره‌ی نزدیکی به سرعت و قدرت بالای این خودرو داشته باشد.



رضاگرافایه

digikala MAG



سریع و خشمگین

فناوری دوکلاچه (Double Clutch) بهره می‌برد. در نظر داشته باشید که فناوری دوکلاچه، تاثیر بسیار زیادی در بهبود سرعت تعویض دنده‌ها و انتقال نیرو به چرخ‌ها دارد. در نتیجه با توجه به مشخصات مذکور بعد از اونتادور، لامبورگینی هوراکان در رتبه‌ی دوم لیست سریع‌ترین خودروهای این شرکت قرار می‌گیرد. به طور کلی، لامبورگینی هوراکان را می‌توان یک جایگزین تازه نفس برای گالاردو معرفی کرد که در مقایسه با مدل‌های قبلی، از طراحی جسورانه‌تر و جدی‌تری، به همراه توان خروجی بالاتر و عملکرد فنی بهتر بهره می‌برد. به نظر می‌رسد که روزهای خوش گالاردو هم دیگر به پایان رسیده و باید جای خود را به هوراکان تازه نفس بدهد تا پرچم این سری، هم‌چنان بر فراز قله‌ی سرعت افراشته باشد.

طبق سنت قدیمی تمام لامبورگینی‌های تولیدشده، موتور هوراکان هم در عقب خودرو قرار گرفته است. لامبورگینی هوراکان، از یک موتور ده سیلندر تنفس طبیعی V شکل (نحوی قرارگیری سیلندرها در کنار هم به شکل حرف V انگلیسی) با حجم کلی 5204 سی‌سی بهره می‌برد. هم‌چنین توان خروجی این غول ده سیلندر به 602 اسب بخار در 8250 دور در دقیقه و گشتاورش به 600 نیوتون متر در 6500 دور در دقیقه می‌رسد. در نتیجه‌ی این توان موتور بسیار بالا، هوراکان تنها در 3.2 ثانیه می‌تواند سرعت خود را از صفر به 100 کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت این خودرو (Top End) به 350 کیلومتر بر ساعت می‌رسد که در نوع خود عدد بزرگی به حساب می‌آید. هوراکان از یک جعبه‌دنده‌ی هفت سرعته‌ی خودکار با

کنسول وسط خودرو بسیار کشیده تر شده و تمام دسترسی‌ها از جمله کنترل جعبه دنده، حالت‌های موتور و بسیار امکانات دیگر روی آن قرار گرفته است. به‌طور کلی، هوراکان رامی توان یک مدل پیشرفته‌تر و به‌روز شده‌تر گالاردو دانست که از ظاهری خشمگین‌تر بهره می‌برد.



حجم موتور: 5 لیتر



تعداد سیلندر: 10



قدرت: 602 اسب بخار



صفر تا صد: 3.2 ثانیه

در مورد طراحی قسمت پشتی هوراکان، نظرها بسیار متفاوت‌اند؛ عده‌ای بر این باورند که طراحی عقب خودرو بسیار ساده است و جاداشت کمی فضایی‌تر و البته خشمگین‌تر طراحی شود. از سوی دیگر، عده‌ای از منتقدان صنعت خودروسازی معتقدند که همین سادگی بر زیبایی بیش از پیش هوراکان افزوده است.



طراحی قسمت جلویی هوراکان رامی توان مدل کوچک شده‌ی اونتادور هم نام‌گذاری کرد. از سوی دیگر وقتی از بغل به این خودرو نگاه می‌کنیم، شاهد یک طراحی نسبتاً ساده اما بسیار زیبا و جذاب هستیم که از خطوطی شکسته و باریک روی در و ارتفاع کم خودرو و پنجره‌ها تشکیل شده است.



طراحی ظاهری هوراکان شباهت‌های زیادی به نسل قبلی این خانواده یعنی گالاردو دارد؛ یعنی از نظر وزن، ابعاد و ظرفیت تفاوت چندانی با مدل مذکور ندارد. وقتی از روبه‌رو به هوراکان نگاه می‌کنیم، اولین چیزی که توجه‌مان را به خود جلب می‌کند، چراغ‌های بسیار باریک و کشیده به همراه یک جلوپنجره با خطوط شکسته‌ی زیاد است که چهره‌ای بسیار خشمگین به هوراکان بخشیده است.



موتور:
5 لیتری ۱۰ سیلندر
توان خروجی:
۶۰۲ اسب بخار
کشاور ۶۰۰ نیوتون متر